

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A														
1	MERCEDES	209	13,7%	48	14,9%	109	17,6%	86	16,3%	36	26,1%	77	23,1%	36	7,5%	33	12,3%	16	17,6%	65	18,1%	17	14,9%	732	15,3%	1	
2	NISSAN	91	6,0%	24	7,4%	93	15,0%	95	18,0%	12	8,7%	29	8,7%	74	15,4%	44	16,4%	7	7,7%	57	15,8%	24	21,1%	550	11,5%	2	
3	FORD	231	15,2%	47	14,6%	53	8,6%	53	10,0%	11	8,0%	34	10,2%	38	7,9%	29	10,8%	8	8,8%	32	8,9%	10	8,8%	546	11,4%	3	
4	TOYOTA	96	6,3%	17	5,3%	76	12,3%	57	10,8%	20	14,5%	43	12,9%	102	21,3%	45	16,8%	9	9,9%	59	16,4%	12	10,5%	536	11,2%	4	
5	FIAT	231	15,2%	42	13,0%	56	9,0%	43	8,1%	6	4,3%	26	7,8%	55	11,5%	13	4,9%	7	7,7%	22	6,1%	7	6,1%	508	10,6%	5	
6	VOLKSWAGEN	79	5,2%	21	6,5%	57	9,2%	41	7,8%	13	9,4%	25	7,5%	29	6,1%	15	5,6%	3	3,3%	27	7,5%	12	10,5%	322	6,7%	6	
7	CITROEN	152	10,0%	19	5,9%	16	2,6%	12	2,3%	2	1,4%	7	2,1%	8	1,7%	6	2,2%	1	1,1%	9	2,5%	4	3,5%	236	4,9%	7	
8	OPEL	87	5,7%	23	7,1%	36	5,8%	14	2,7%	5	3,6%	18	5,4%	13	2,7%	4	1,5%	5	5,5%	16	4,4%	5	4,4%	226	4,7%	8	
9	PEUGEOT	139	9,1%	17	5,3%	13	2,1%	4	0,8%	1	0,7%	5	1,5%	19	4,0%	7	2,6%	3	3,3%	12	3,3%	1	0,9%	221	4,6%	9	
10	MITSUBISHI	31	2,0%	5	1,5%	31	5,0%	35	6,6%	7	5,1%	24	7,2%	34	7,1%	24	9,0%	10	11,0%	15	4,2%	4	3,5%	220	4,6%	10	
11	RENAULT	55	3,6%	17	5,3%	16	2,6%	13	2,5%	7	5,1%	6	1,8%	13	2,7%	3	1,1%	8	8,8%	10	2,8%	4	3,5%	152	3,2%	11	
12	MAZDA	3	0,2%	3	0,9%	11	1,8%	26	4,9%	5	3,6%	13	3,9%	20	4,2%	13	4,9%	8	8,8%	12	3,3%	5	4,4%	119	2,5%	12	
13	ISUZU	24	1,6%	8	2,5%	17	2,7%	17	3,2%	2	1,4%	12	3,6%	13	2,7%	6	2,2%	1	1,1%	10	2,8%	1	0,9%	111	2,3%	13	
14	MAN	6	0,4%	8	2,5%	6	1,0%	3	0,6%	3	2,2%	5	1,5%	6	1,3%	1	0,4%			2	0,6%	2	1,8%	42	0,9%	14	
15	SUZUKI	14	0,9%	1	0,3%	4	0,6%	2	0,4%	2	1,4%	1	0,3%	2	0,4%	12	4,5%	1	1,1%	1	0,3%			40	0,8%	15	
16	VOLVO	7	0,5%	2	0,6%	7	1,1%	3	0,6%	1	0,7%	4	1,2%	7	1,5%					2	0,6%	1	0,9%	34	0,7%	16	
17	DACIA	19	1,2%	3	0,9%	4	0,6%	2	0,4%			1	0,3%			1	0,4%								30	0,6%	17
18	SKODA	2	0,1%	1	0,3%	6	1,0%	6	1,1%	1	0,7%	1	0,3%	2	0,4%					1	0,3%	2	1,8%	22	0,5%	18	
19	HYUNDAI	7	0,5%	2	0,6%	1	0,2%	3	0,6%					4	0,8%	2	0,7%	1	1,1%	1	0,3%	1	0,9%	22	0,5%	19	
20	IVECO	7	0,5%	4	1,2%	3	0,5%	1	0,2%	1	0,7%							1	1,1%	1	0,3%			18	0,4%	20	
21	DAF	4	0,3%	2	0,6%			3	0,6%	3	2,2%			2	0,4%	2	0,7%			1	0,3%			17	0,4%	21	
22	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	7	0,5%	6	1,9%			1	0,2%					1	0,4%										15	0,3%	22
23	LAND ROVER	4	0,3%			1	0,2%	1	0,2%					1	0,3%			1	1,1%	1	0,3%	1	0,9%	11	0,2%	23	
24	PIAGGIO	4	0,3%											1	0,2%	6	2,2%								11	0,2%	24
25	SCANIA	1	0,1%			1	0,2%	3	0,6%					1	0,3%					2	0,6%				8	0,2%	25
26	JEEP	3	0,2%	1	0,3%	1	0,2%	1	0,2%					1	0,2%								1	0,9%	8	0,2%	26
27	SEAT	5	0,3%	1	0,3%			2	0,4%																8	0,2%	27
28	SSANGYONG																			2	0,6%				2	0,0%	28
29	CHEVROLET	1	0,1%					1	0,2%																2	0,0%	29
30	SUBARU	1	0,1%											1	0,3%										2	0,0%	30
31	NAMKO			1	0,3%																				1	0,0%	31
32	DFSK,SERES,SOKO	1	0,1%																						1	0,0%	32
33	DAIHATSU																		1	1,1%					1	0,0%	33
34	LADA	1	0,1%																						1	0,0%	34
35	DODGE	1	0,1%																						1	0,0%	35
36	MAXUS	1	0,1%																						1	0,0%	36
37	KIA					1	0,2%																		1	0,0%	37
38																									0	0,0%	38
39																									0	0,0%	39
40																									0	0,0%	40
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.524</b>	<b>31,9%</b>	<b>323</b>	<b>6,8%</b>	<b>619</b>	<b>13,0%</b>	<b>528</b>	<b>11,1%</b>	<b>138</b>	<b>2,9%</b>	<b>334</b>	<b>7,0%</b>	<b>479</b>	<b>10,0%</b>	<b>268</b>	<b>5,6%</b>	<b>91</b>	<b>1,9%</b>	<b>360</b>	<b>7,5%</b>	<b>114</b>	<b>2,4%</b>	<b>4.778</b>			
ΣΥΝ. 4ος '25 & % //		1.319	29,0%	316	6,9%	567	12,5%	500	11,0%	114	2,5%	371	8,1%	481	10,6%	267	5,9%	127	2,8%	367	8,1%	125	2,7%	4.554			
% D 26/25		15,5%		2,2%		9,2%		5,6%		21,1%		-10,0%		-0,4%		0,4%		-28,3%		-1,9%		-8,8%		4,9%			

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.